



Claude LIEBERMANN

Né le 12 octobre 1946 à Clermont-Ferrand (Puy de Dôme)
Marié, un enfant à charge

Adresse professionnelle

Conseil Général des Ponts et Chaussées

Tour Pascal B Pièce 26-28,

92055 LA DEFENSE CEDEX

Téléphone : 01 40 81 21 86 (Secrétariat : 01 40 81 68 16)

Fax : 01 40 81 23 94

e-mail : Claude.Liebermann@developpement-durable.gouv.fr

Ingénieur général des Ponts et Chaussées

Ancien élève de l'Ecole Polytechnique (promotion 1967)

Diplômé de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (promotion 1972)

Diplômé de l'Institut d'Etudes Politiques de Paris - Section Service Public (1972)

Titulaire de l'Ordre National du Mérite (chevalier),

Conseiller interministériel pour le projet Mont-Saint-Michel (DIACT, délégation interministérielle à l'aménagement et à la compétitivité des territoires),

Chargé de la mission Sécurité Routière au CGPC

Chargé de la mise au point du financement et du suivi des études de plusieurs Lignes à Grande Vitesse, 2e phase TGV Est Européen, contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier, LGV Bretagne-Pays de Loire,

Membre des 4e et 6e sections du CGPC, collège Transports terrestres et leur sécurité,

Ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement Durables

- Chargé de la mise au point du financement du **contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier**,
- Chargé de la mise au point de la **2e phase du TGV Est Européen**,
- Chargé de l'animation du comité de suivi des études de la **LGV Bretagne-Pays de Loire**,
- Depuis avril 2006, président de l'**Institut National de Sécurité Routière et de Recherches (INSERR)**, membre du conseil d'administration depuis 2000,

- Depuis janvier 2006, **conseiller interministériel** auprès du Délégué Interministériel à l'Aménagement et à la Compétitivité des Territoires (DIACT) **en charge du projet Mont-Saint-Michel**,
- Chargé de la **mission Sécurité Routière**, auprès du Vice-Président du Conseil Général des Ponts et Chaussées (2003),
- Président de l'**Instance Nationale d'Amélioration de la Sécurité des passages à niveau**,
- Président du **Conseil Supérieur de l'Enseignement de Conduite Automobile et de l'Organisation de la Profession** (CSECAOP, organisme institutionnel de concertation avec les écoles de conduite)
- Rapporteur pour les lignes à grande vitesse devant la **Commission Nationale du Débat Public (CNDP)**,
- Président du **Comité Technique de Suivi du TGV Est**, auprès du Préfet de la Région Lorraine,

- **Quelques rapports récents :**
 - La formation initiale et continue des délégués et des inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière (2000),
 - La nouvelle convention pour la sécurité routière entre l'Etat et les sociétés d'assurances (2003),
 - La configuration du nouveau GIP INSERR (2003),
 - Le partage des missions relatives à la formation des conducteurs entre les préfetures et les DDE (2004),
 - L'évaluation du dispositif de contrôle sanction automatisé (2005),
 - La rénovation des relations entre l'administration et les écoles de conduite (2005),
 - La modernisation du secteur du transport routier de marchandises (2005),
 - L'amélioration des dessertes ferroviaires du Mont-Saint-Michel (2007),
 - Audit des politiques locales de sécurité routière, 11 départements (2007),

Une carrière diversifiée de haut fonctionnaire

- Directeur Général Adjoint des Services du Département de Seine et Marne (1982-1984) chargé spécialement de l'économie et des communications.
- Conseiller Technique au cabinet de Jacques BARROT, Ministre de la Santé et de la Sécurité Sociale, chargé des hôpitaux, des cliniques, et du secteur industriel bio-médical (1979-1981),
- Conseiller Technique au cabinet de Jacques BARROT, Ministre du Commerce et de l'Artisanat, chargé du développement de l'artisanat et de l'urbanisme commercial (1978-1979).
- Conseiller Technique au cabinet de Jacques BARROT, Secrétaire d'Etat au Logement, chargé des logements aidés et de la réforme des aides au logement de 1977 (1976-1978).
- Direction de la construction du Ministère de l'Equipement, chargé du bureau de Programmes de Logements, puis chargé de mission auprès du directeur (1972-1975)

Un engagement politique passé de constructeur et de gestionnaire au service du développement local

- Conseiller Général du Puy de Dôme (Riom-Est), 1985-2004,
- Conseiller Municipal de la ville de Riom, 1983-2004,
- Vice-Président du Conseil Régional d'Auvergne (1986-1998) chargé de l'Aménagement du Territoire, des Grands Equipements (notamment les chantiers de Vulcania et de la Grande Halle d'Auvergne), des Infrastructures routières (les autoroutes A 75 et A 89) et ferroviaires (les premières conventions avec la SNCF), du Logement, de la Recherche et de l'Innovation Technologique (les nouvelles écoles d'ingénieurs, IFMA et ISIMA, à Clermont-Ferrand).
- Vice-Président du Conseil Général du Puy de Dôme (1994-1998), chargé de l'Economie, du Tourisme, des Projets universitaires - Président du Comité d'Expansion Economique du Puy de Dôme (1994-1998) - Président de l'O.P.A.C. du Puy de Dôme et du Massif Central (1992-1998).
- Maire de RIOM (19 300 habitants), 1989 à 1995.
- Enseignant à la Faculté de Sciences Economiques de Clermont-Ferrand (1984-1993).